

UMOWA CZARTERU

zwana w dalszej części **Umową**,

zawarta w dniu w pomiędzy:

.....(imię, nazwisko),
PESEL, zamieszkały/a,
legitymujący/a się dowodem osobistym seria numer, wydanym przez,
ważnym do dnia, zwaną dalej **Armatorem**,

a

..... (imię, nazwisko),
PESEL, zamieszkały/a, legitymujący/a
się dowodem osobistym seria ... nr ..., wydanym przez, ważnym do dnia
.....,
zwanym/ą w dalszej części **Czarterującym**,

zwanych w dalszej części łącznie **Stronami**, a osobno **Stroną**.

§ 1

Przedmiot umowy i warunki jej zawarcia

1. Przedmiotem Umowy jest czarter jachtu, nazwa:
....., typ: – zwanego w dalszej części **Jachtem**.
2. Armator oddaje Czarterującemu Jacht do używania przez czas oznaczony, a Czarterujący zobowiązuje się zapłacić z tego tytułu Armatorowi wynagrodzenie, zgodnie z poniższymi postanowieniami.
3. Armator oświadcza, że jest uprawniony do dysponowania Jachtem, a także, że Jacht spełnia wszystkie wymogi prawne i techniczne niezbędne dla bezpiecznej żeglugi.
4. W przypadku braku możliwości przekazania Czarterującemu Jachtu w ustalonym terminie (w szczególności z powodu awarii, niezdolności do żeglugi na skutek wypadku spowodowanego przez poprzedniego Czarterującego), Armator ma prawo zapewnić jacht zastępczy o porównywalnych do rezerwowanego cechach. Powyższa sytuacja nie będzie stanowić niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Armatora.

§ 2

Miejsce i czas obowiązywania umowy

1. Okres trwania czarteru Jachtu jest następujący: od dnia r. od godz. do dnia r. do godziny
2. Armator zobowiązuje się przekazać Czarterującemu Jacht w dniu o godz.
3. Miejscem przekazania Jachtu jest
4. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić Armatorowi Jacht w dniu o godz.
5. Miejscem odbioru Jachtu jest
6. Czarterujący ma prawo korzystania z Jachtu na obszarze

§ 3

Wynagrodzenie

1. Za czarter Jachtu w okresie, o którym mowa w § 2 ust. 1, Czarterujący zapłaci Armatorowi wynagrodzenie w wysokości złotych brutto (słownie:/100 brutto), które płatne będzie w następujących częściach:
 - 1) I rata – w wysokości złotych ./100 brutto (słownie:/100 brutto) – zwana dalej **zaliczką**;
 - 2) II rata – w wysokości złotych ./100 brutto (słownie:/100 brutto).
2. Zaliczka, o którym mowa w ust. 1 pkt 1), płatny będzie przez Czarterującego na rachunek bankowy Armatora, prowadzony przez **bank** _____ o numerze: _____
3. W przypadku rozwiązania Umowy, Zaliczka nie podlega zwrotowi.
4. Pozostała część wynagrodzenia (II rata), o której mowa w ust. 1 pkt 2), Czarterujący zobowiązany jest zapłacić w dniu przekazania Jachtu, wskazanym w § 2 ust. 2.
5. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 pkt 2) (II rata), płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Armatora, prowadzony przez **bank** _____ o numerze: _____
6. Dniem zapłaty wynagrodzenia jest dzień uznania rachunku bankowego Armatora wymagalną kwotą.
7. W celu otrzymania faktury należy poinformować Armatora przed wpłaceniem zaliczki i pozostałej części wynagrodzenia.
8. Poza wynagrodzeniem określonym w ust 1, Czarterujący jest zobowiązany do uiszczenia dodatkowej opłaty za sprzątnięcie Jachtu w wysokości 150,00 zł netto (słownie: sto pięćdziesiąt złotych 00/100 netto). Opłata ta jest opłatą stałą i nie zwalnia Czarterującego z utrzymywania Jachtu w porządku i zwrotu Jachtu w stanie sprzątniętym i czystym, niezależnie od uprawnienia Armatora do odliczenia od kaucji kosztu czyszczenia oraz opróżnienia WC.
9. Czarterujący jest zobowiązany do uiszczenia dodatkowej opłaty w wysokości 150,00 zł netto (słownie: sto pięćdziesiąt złotych 00/100 netto) w przypadku zabrania na Jacht zwierzęcia domowego, o czym Czarterujący zobowiązuje się poinformować Armatora przy dokonywaniu rezerwacji. Opłata ta nie zwalnia Czarterującego z obowiązku naprawienia ewentualnych szkód wyrządzonych przez te zwierzęta.
10. Czarterujący jest zobowiązany do uiszczenia dodatkowej opłaty w wysokości 100,00 zł netto (słownie: sto złotych 00/100 netto) w przypadku chęci wypożyczenia pościeli, o czym Czarterujący zobowiązuje się poinformować Armatora przy dokonywaniu rezerwacji. Opłata ta nie zwalnia Czarterującego z obowiązku naprawienia ewentualnych szkód związanych z użytkowaniem pościeli.
11. Czarterujący zobowiązuje się uiścić opłaty, o których mowa w ust. 8, 9 i 10, wraz z zapłatą wynagrodzenia (II rata) w sposób i w terminie, o którym mowa w ust. 4 i 5.

§ 4

Kaucja

1. Czarterujący zobowiązany jest do zapłaty Armatorowi kaucji w wysokości złotych ./100 brutto (słownie:/100 brutto), w dniu przekazania Czarterującemu Jachtu, o którym mowa w § 2 ust. 2.
2. Kaucja służy pokryci wszelkich roszczeń Armatora i zabezpieczeniu wszelkich zobowiązań Czarterującego wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, w tym w szczególności z tytułu wydania Jachtu w stanie niesprzątniętym, brudnym, z nieopróżnionym WC i niepełnym zbiornikiem paliwa, a także szkód powstałych w związku z użytkowaniem przez Czarterującego Jachtu wraz z wyposażeniem (przy czym szkody obejmują zarówno straty, jak i utracone korzyści), zapłaty ewentualnych kar, odszkodowań, sankcji, na co Czarterujący wyraża zgodę. Armator będzie uprawniony do potrącenia z kaucji ww. roszczeń.
3. Armator zwróci Czarterującemu kaucję (lub jej odpowiednią część) po upływie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 4, i sporządzeniu przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, przy czym zwrot nastąpi nie później niż w terminie ... dni, liczonych od dnia rozliczenia wszelkich należności należnych Armatorowi od Czarterującego.

§ 5

Warunki korzystania przez Czarterującego z Jachtu

1. Przed przekazaniem Czarterującemu Jachtu, Strony podpiszą protokół zdawczo-odbiorczy, stanowiący **Załącznik nr** do Umowy. Ten sam protokół zostanie podpisany podczas zwrotu Jachtu.
2. Czarterujący zobowiązuje się używać Jacht zgodnie z jego przeznaczeniem oraz zgodnie z dobrą praktyką żeglarską.
3. Czarterujący zobowiązuje się korzystać z Jachtu zgodnie z aktualnymi warunkami atmosferycznymi i stosować się do wszelkich komunikatów pogodowych, mających bądź mogących mieć wpływ na bezpieczne użytkowanie Jachtu, w szczególności Czarterujący zobowiązuje się nie opuszczać portu podczas złych warunków pogodowych, tj. silny wiatr powyżej w skali Beauforta,, refować żagle przy sile wiatru od w skali Beauforta.
4. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za udostępniony Jacht wraz z wyposażeniem w okresie trwania czarteru, określonym w § 2 ust. 1, w szczególności ponosi pełną odpowiedzialność za utratę, zniszczenie, uszkodzenie Jachtu lub jego wyposażenia. Czarterujący zobowiązany jest do zwrotu Jachtu wraz z wyposażeniem w stanie, w jakim został Czarterującemu wydany.
5. Czarterujący ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność za uczestników czarteru, którzy korzystają będą z Jachtu w jakimkolwiek okresie trwania czarteru, określonym w § 2 ust. 1, jak za działania i zaniechania własne. Czarterujący w szczególności zobowiązany jest do pokrycia wszelkich szkód i zapłaty wszelkich kar, odszkodowań, sankcji, powstałych w związku z niewłaściwym lub niezgodnym z przepisami prawa użytkowaniem przez te osoby Jachtu.
6. Czarterujący zobowiązuje się zaplanować rejs w taki sposób, aby warunki atmosferyczne oraz inne okoliczności towarzyszące korzystaniu z Jachtu umożliwiły jego zwrot w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 4.
7. Czarterujący oświadcza, że posiada odpowiednie umiejętności i uprawnienia do prowadzenia Jachtu (tj. patent żeglarski / motorowodny). Czarterujący ponadto deklaruje, że Jacht będzie prowadzony wyłącznie przez osobę posiadającą odpowiednie umiejętności i uprawnienia do jego prowadzenia (tj. patent żeglarski/motorowodny), a w przypadku Jachtu, którego użytkowanie nie wymaga posiadania uprawnień, przez osobę posiadającą niezbędną wiedzę i umiejętności. Armator wymaga, aby osoba ta faktycznie i w sposób ciągły dowodziła Jachtem, będąc w stanie trzeźwości, a swoje obowiązki w tym zakresie wykonywała zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską, starając się unikać awarii, kolizji, wypadków i uszkodzenia Jachtu. Przed przekazaniem Jachtu, Armator może zażądać od Czarterującego przedłożenia dokumentu potwierdzającego ww. uprawnienia. Czarterujący oświadcza, że znane mu są przepisy w ruchu wodnym (przepisy żeglugowe) oraz zobowiązuje się do przestrzegania przepisów obowiązujących podczas uprawiania żeglugi turystycznej.
8. Czarterujący zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Armatora o wszelkich zdarzeniach i okolicznościach z udziałem Jachtu, w tym o zaistniałych wypadkach. W przypadku uszkodzeń Jachtu lub szkód osobowych Czarterujący zobowiązuje się sporządzić protokół i zapewnić poświadczenie tych okoliczności przez kapitana portu, lekarza lub odpowiednich służb. Wszelkie decyzje odnośnie Jachtu i całej załogi powinny – w miarę możliwości – zapadać po uprzedniej konsultacji z Armatorem. Czarterujący zobowiązany jest do zaniechania korzystania z Jachtu w przypadku stwierdzenia uszkodzenia Jachtu i pilnego kontaktu z Armatorem.
9. Wszelkie opłaty związane z postojem Jachtu, uzupełnianiem paliwa, gazu, ropy, wody, sprzątnięciem Jachtu, prawem przepływu i holowaniem w trakcie czarteru ponosi Czarterujący.
10. Po powrocie z rejsu Czarterujący zobowiązuje się zwrócić Jacht wraz z wyposażeniem w stanie nienaruszonym, sprzątnięty i czysty wraz z opróżnionym WC i pełnym zbiornikiem paliwa – w przeciwnym wypadku czyszczenie, opróżnienie WC oraz tankowanie odbywa się na koszt Czarterującego i jest odliczane od kaucji, niezależnie od możliwości dochodzenia przez Armatora zapłaty przez Czarterującego kar umownych. Obowiązek zwrotu Jachtu w stanie sprzątniętym i czystym, wraz z opróżnionym WC, nie ma wpływu na obowiązek Czarterującego w zakresie uiszczenia dodatkowej opłaty za sprzątnięcie, o której mowa w § 3 ust. 8, która to opłata ma charakter opłaty stałej. Ta sama zasada dotyczy uprawnienia Armatora do odliczenia od kaucji kosztu czyszczenia, opróżnienia WC oraz tankowania.
11. W wypadku porzucenia Jachtu przez Czarterującego w miejscu innym niż wskazane w § 2 ust. 5 z jakiegokolwiek powodu, Czarterujący ponosi wszelkie koszty związane z transportem Jachtu drogą wodną lub lądową do ww. miejsca, niezależnie od możliwości dochodzenia przez Armatora zapłaty przez Czarterującego kar umownych. W przypadku, kiedy czas transportu przekracza przewidziany w

Umowie okres trwania czarteru, o którym mowa w § 2 ust. 1, Jacht będzie uważany za zwrócony przez Czarterującego dopiero z chwilą przybycia do ustalonego w umowie miejsca.

12. W czasie trwania czarteru, Czarterującemu zabrania się w szczególności:
 - 1) podejmowania czynności zagrażających bezpieczeństwu własnemu oraz uczestników;
 - 2) odbywania postoju Jachtu lub noclegu poza portem;
 - 3) palenia wyrobów tytoniowych w kabinie Jachtu;
 - 4) spożywania alkoholu i zażywania środków odurzających;
 - 5) zaśmiecania akwenów wodnych oraz miejsc postojowych.
13. Wraz z Jachtem zostanie Czarterującemu przekazany dowód rejestracyjny Jachtu oraz certyfikat. Czarterujący zobowiązany jest do dbałości o przekazane dokumenty Jachtu oraz do ich zwrotu Armatorowi w momencie zwrotu Jachtu.

§ 6

Ubezpieczenie Jachtu

1. Armator oświadcza, że posiada ubezpieczenie Jachtu
2. Czarterujący przyjmuje do wiadomości, że posiadanie przez Armatora ubezpieczenia nie oznacza zwolnienia Czarterującego od odpowiedzialności za szkody, które nie są objęte ubezpieczeniem.
3. Armator nie ponosi odpowiedzialności z tytułu następstw nieszczęśliwych wypadków.

§ 7

Odstąpienie od umowy i kary umowne

1. Armatorowi przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w następujących przypadkach:
 - 1) w przypadku nieuiszczenia przez Czarterującego wynagrodzenia w terminie, o którym mowa w § 3, bądź w nieprawidłowej wysokości;
 - 2) w przypadku nieodebrania Jachtu w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 2;
 - 3) w przypadku braku posiadania przez Czarterującego uprawnienia do jego prowadzenia (tj. patent żeglarski/motorowodny);
 - 4) ...
2. Z uprawnień, o których mowa w ust. 2 powyżej, Armator może skorzystać w terminie 7 dni od dnia zaistnienia danej przyczyny. Oświadczenie w tym zakresie powinno zostać złożone w formie dokumentowej. W przypadku odstąpienia od Umowy na skutek okoliczności, o których mowa w ust. 1, Armator uprawniony będzie do zatrzymania wpłaconego przez Czarterującego Zadatku.
3. Jeżeli Armator opóźnia się z wydaniem Jachtu Czarterującemu o więcej niż 24 godziny, Czarterujący ma prawo odstąpić od Umowy, w terminie 1 dnia od dnia zaistnienia zdarzenia uzasadniającego odstąpienie od Umowy. W przypadku odstąpienia od Umowy przez Czarterującego z powyższej przyczyny, Armator zobowiązany jest zwrócić Czarterującemu wpłacone przez niego kwoty tytułem wynagrodzenia, w tym wpłacony przez Czarterującego Zadek, w terminie ... dni od dnia otrzymania oświadczenia w formie dokumentowej o odstąpieniu od Umowy przez Czarterującego.
4. Czarterujący jest zobowiązany do zapłacenia Armatorowi następujących kar umownych:
 - 1) w przypadku niedotrzymania terminu zwrotu Jachtu, o którym mowa w § 2 ust. 4 – w wysokości ... zł za rozpoczętą każdą z trzech pierwszych godzin opóźnienia, a po upływie trzeciej godziny opóźnienia – w wysokości ... zł za każdą kolejną godzinę opóźnienia;
 - 2) w przypadku zdania Jachtu w stanie niesprzątniętym – w wysokości ... zł (niezależnie od obowiązku poniesienia kosztów sprzątnięcia, które to koszty zostaną potrącone z kaucji, o której mowa w § 4 Umowy) – powyższe nie ma wpływu na obowiązek Czarterującego w zakresie uiszczenia dodatkowej opłaty za sprzątnięcie, o której mowa w § 3 ust. 8, która to opłata ma charakter opłaty stałej;
 - 3) w przypadku zdania Jachtu z niepełnym zbiornikiem paliwa – w wysokości ... zł (niezależnie od obowiązku poniesienia kosztów za paliwo, które to koszty zostaną potrącone z kaucji, o której mowa w § 4 Umowy);
 - 4) przypadku porzucenia Jachtu przez Czarterującego w miejscu innym niż wskazane w § 2 ust. 5 – w wysokości ... zł (niezależnie od obowiązku poniesienia kosztów za transport, które to koszty zostaną potrącone z kaucji, o której mowa w § 4 Umowy);

- 5) w przypadku zagubienia lub zniszczenia dowodu rejestracyjnego Jachtu lub certyfikatu (rozumianego jako zagubienie lub zniszczenie wszystkich dokumentów lub jednego z nich) – w wysokości ... zł;
- 6) ...
5. Kary umowne zostaną potrącone z kaucji, o której mowa w § 4. Jeśli wysokość kaucji nie wystarczy na zaspokojenie roszczeń związanych z zapłatą kar umownych, Armator wezwie Czarterującego do zapłaty pozostałej części.
6. Armator uprawniony jest do kumulatywnego dochodzenia kar umownych z tytułu różnych zdarzeń.
7. Armator ma prawo dochodzić od Czarterującego odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne na zasadach ogólnych.

§ 8

Informacje dla Czarterującego będącego konsumentem oraz osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, o której mowa w art. 38a ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta

1. Czarterującemu przysługuje prawo złożenia reklamacji w zakresie objętym niniejszą Umową w formie pisemnej na adres wskazany w komparycji, telefonicznie pod nr ..., lub mailowo na adres: Armator jest obowiązany udzielić odpowiedzi na reklamację Czarterującego terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Jeżeli Armator nie udzielił odpowiedzi na reklamację w terminie, o którym mowa powyżej, uważa się, że uznał reklamację. Odpowiedź na reklamację Armator przekazuje konsumentowi na papierze lub innym trwałym nośniku.
2. Czarterujący przyjmuje do wiadomości, że zgodnie z art. 38 pkt 12) ustawy z dnia 30 maja 2014 r. o prawach konsumenta (Dz.U.2020.287 t.j. z dnia 21.02.2020 r. z późn. zm.), prawo odstąpienia od Umowy na podstawie ww. ustawy, nie przysługuje.

§ 9

Dane osobowe

1. Strony zobowiązują się stosować Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) oraz ustawę z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U.2019.1781 t.j. z dnia 19.09.2019 r. z późn. zm.), a także wszelkie przepisy i regulacje w przedmiocie przetwarzania danych osobowych oraz prywatności. Odniesienia do ustawodawstwa obejmują również jakiegokolwiek jego późniejsze zmiany. *[część dla osób prawnych]*
2. Powierzenie przez Stronę drugiej Stronie przetwarzania danych osobowych nastąpi na zasadach określonych w odrębnej umowie powierzenia przetwarzania danych osobowych, w której zostanie określony zakres, cel oraz warunki przetwarzania danych osobowych. *[część dla osób prawnych]*
3. W związku z faktem, że dochodzi do udostępnienia między dwoma administratorami danych – będącymi Stronami Umowy – danych osobowych przedstawicieli i reprezentantów Stron, ich pełnomocników, pracowników / współpracowników, wskazanych w Umowie lub w późniejszym kontakcie Stron jako osoby odpowiedzialne za realizację Umowy lub osoby do kontaktu, Strona, której zostały udostępnione ww. dane, staje się ich administratorem i powinna zrealizować określone obowiązki informacyjne. Klauzula informacyjna Armatora stanowi **Załącznik nr ...** do niniejszej Umowy. Czarterujący zobowiązuje się przekazać klauzulę informacyjną ww. osobom. *[część dla osób prawnych]*
4. Klauzula informacyjna Armatora stanowi **Załącznik nr ...** do niniejszej Umowy. Czarterujący podpisując niniejszą Umowę oświadcza, że zapoznał się z jej treścią. *[część dla osób fizycznych]*

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Strony wyznaczają następujące osoby do kontaktu:
 - 1) ze strony Armatora:, e-mail:, tel.:

- 2) ze strony Czarterującego:, e-mail:,
tel.:
2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 powyżej, nie wymaga podpisania przez Strony aneksu do Umowy, a wyłącznie poinformowania drugiej Strony o tym fakcie w formie dokumentowej.
 3. Armator ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy do wysokości wynagrodzenia określonego w niniejszej Umowie. Armator odpowiada wobec Czarterującego wyłącznie za szkody powstałe na skutek działania zamierzonego i celowego zaniedbania Armatora.
 4. Armator nie jest odpowiedzialny za zagubienie, uszkodzenie lub kradzież rzeczy stanowiących własność Czarterującego i innych członków załogi, jak i rzeczy osób trzecich przechowywanych na Jachcie, a Czarterujący nie będzie żądać z tego tytułu od Armatora żadnego odszkodowania.
 5. Wyłącza się możliwość oddania przez Czarterującego Jachtu w podnajem, bądź do dalszego użytkowania osobom trzecim na jakiegokolwiek podstawie faktycznej bądź prawnej, a także wykorzystania Jachtu do połowu ryb, udziału w zawodach, regatach bądź innych wydarzeniach – bez zgody udzielonej przez Armatora na piśmie pod rygorem nieważności.
 6. Wszelkie zmiany treści niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 7. W sprawach, które nie zostały uregulowane w Umowie będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U.2020.1740 t.j. z dnia 08.10.2020 r. z późn. zm.).
 8. Jeżeli którekolwiek postanowienie Umowy okaże się nieważne lub niewykonalne, nie wpłynie to na ważność pozostałych postanowień Umowy.
 9. Wszelkie oświadczenia Stron związane z Umową i jej wykonaniem będą kierowane w formie pisemnej na adresy Stron wskazane w komparycji ze skutkiem uznania ich za doręczone. O zmianach danych adresowych i teleadresowych przewidzianych Umową, Strony obowiązane są informować się niezwłocznie w formie dokumentowej, pod rygorem uznania wysłania korespondencji na ostatnio znane dane za skuteczne.
 10. Jakiegokolwiek spory nierozwiązane przez Strony polubownie w terminie 30 dni licząc od dnia jego zaistnienia, zostaną poddane rozstrzygnięciu przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Armatora.
 11. Następujące załączniki stanowią integralną część Umowy:
 - 1) ...
 - 2) ...
 - 3) ...
 11. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej Stron.

ARMATOR:

CZARTERUJĄCY: